

směr ŽST Děčín ➔

SO 11-00-01

ŽELEZNIČNÍ SPODEK – ZKPP (SO 11-00-01)

Ind. označení:		Par.:	
Orientační schéma:		Razboha oprávněné osoby:	
Podpis: _____ Datum: _____			
Revizce:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
	05/2022	Zpracování přímomínk	
	14.6.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	

Stavební/Investor: Adresa: Zastupce investora: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	<b>TOP CON SERVICES s.r.o.</b> Ke Střce 1824/56, 182 00 Praha 8 T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz		
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	<b>PRODIN, a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 666 051 111 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Libor Marek		Specialista: Ing. Petr Burda	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,62 TÚ Praha Masarykovy n. - Děčín hl. n.</b>	Označení investora: S6320000254
		Označení zhotovitele: 28-12
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení řádku: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	<b>Železniční svršek a spodek v km 518,498</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-00-01</b>
Název přílohy:	<b>Podélný profil</b> kolej č. 213	Číslo přílohy: <b>2. 009</b>
Název další přílohy:	Zpracovatel přílohy: <i>Neslová</i> Ing. Nelly Neslová	Štupel dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Odpovídný projektant: Ing. Petr Burda	Měřítko: 1:500/50 Formát: Bx A4	Smýšlený datum zpracování: <b>06/2022</b>
Kral: Ústecký	Katastrální území: Kránské Březno [755266]	

Zpracovatel projektu	Státní organizace	Kraj	Státní	Přírodní	Ochrana	Příroda